

BOBINE
ACCENSIONE
INTERNA
ALTA
TENSIONE




BOBINE ACCENSIONE INTERNA

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO E DIMENSIONE	VOLANO	APPLICAZIONE
 <p style="text-align: center;">IN PLASTICA NERA</p>	<p style="text-align: center;">AT 5</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 46.5 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Bosch</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Franco Morini Giromatic MOTOGRAZIELLA keyy Boy Sachs 48</p> <p><i>Rif. orig. N. 2204211071</i> >> >> <i>N. 2204211070</i> >> >> <i>N. 2204211051</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 5/S</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 46.5 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Bosch</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Franco Morini Giromatic MOTOGRAZIELLA keyy Boy Sachs 48</p> <p><i>Rif. orig. N. 2204211071</i> >> >> <i>N. 2204211070</i> >> >> <i>N. 2204211051</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN PLASTICA NERA</p>	<p style="text-align: center;">AT 5/A</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 46.5 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Bosch</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Eureka</p> <p><i>Rif. orig. N. 22042110521069</i> >> >> <i>N. 2204211052</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN PLASTICA NERA</p>	<p style="text-align: center;">AT 6</p> <p style="text-align: center;">AT 6/O</p> <p style="text-align: center;">CON OCCHIELLO</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 54 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Bosch</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>DEMM benelli 48 cc. Euromoped Garelli Flex 48 Sachs 48 Guzzi Trotter Malanca</p> <p><i>Rif. orig. N. 2204211029</i> >> >> <i>N. 2204211036</i> >> >> <i>N. 2204210013</i> >> >> <i>N. 2204210029</i> >> >> <i>N. 2204211031</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN PLASTICA NERA</p>	<p style="text-align: center;">AT 6/E</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 54 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Bosch</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Garelli Matic lusso elettronico Garelli 3V lusso elettronico</p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 7</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 54 Spes. nuc. m/m 13</p>	<p style="text-align: center;">Bosch</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Sachs 48</p> <p><i>Rif. orig. N. 2204211030</i></p>



BOBINE ACCENSIONE INTERNA

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO E DIMENSIONE	VOLANO	APPLICAZIONE																
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 9</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 48 Spes. nuc. m/m 11</p>	<p style="text-align: center;">C.E.V.</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Guzzi Dingo</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. N. 02202 - 02088 - 04079</i></p>																
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 9/A</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 48 Spes. nuc. m/m 11</p>	<p style="text-align: center;">C.E.V.</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Califfo 48 Califfo Super 48 Califfo Delux 48 <i>Rif. Orig. N. 04235</i> Motori Minarelli <i>Rif. Orig. N. 04235</i> Motori Minarelli Ciclomotori Garelli</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. N. 04227</i></p>																
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 11</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 48 Spes. nuc. m/m 11</p>	<p style="text-align: center;">C.E.V.</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Alpino 48</td> <td style="width: 50%;">FBM 48</td> </tr> <tr> <td>Benelli 48</td> <td>Garelli 50</td> </tr> <tr> <td>Beta 48 Bianchi (Fslco)</td> <td>Garelli 70</td> </tr> <tr> <td>Ceccato 48</td> <td>Mondialino 48</td> </tr> <tr> <td>Demm 48</td> <td>Mosquito 70</td> </tr> <tr> <td>Devil (Ocma) 49</td> <td>Mosquito 315-3M</td> </tr> <tr> <td>Bianchi (Aquilotto)</td> <td>Parillino 49</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3ª serie</td> </tr> </table>	Alpino 48	FBM 48	Benelli 48	Garelli 50	Beta 48 Bianchi (Fslco)	Garelli 70	Ceccato 48	Mondialino 48	Demm 48	Mosquito 70	Devil (Ocma) 49	Mosquito 315-3M	Bianchi (Aquilotto)	Parillino 49		3ª serie
Alpino 48	FBM 48																		
Benelli 48	Garelli 50																		
Beta 48 Bianchi (Fslco)	Garelli 70																		
Ceccato 48	Mondialino 48																		
Demm 48	Mosquito 70																		
Devil (Ocma) 49	Mosquito 315-3M																		
Bianchi (Aquilotto)	Parillino 49																		
	3ª serie																		
	<p style="text-align: center;">AT 20</p> <p style="text-align: center;">Fuori produzione</p> <p style="text-align: center;">si può ri-avvolgere l'originale</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 51 Spes. nuc. m/m 11</p>	<p style="text-align: center;">C.E.V.</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Bainchi (Falco) Bianchi (Orsetto) Bianchi (Gardena) Franco Morini Giromatic Vivi</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 01358</i> <i>Rif. orig. 02085 - 0983</i></p>																
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 22</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 48 Spes. nuc. m/m 11</p>	<p style="text-align: center;">C.E.V.</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Motom Nova 3</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 02358</i></p>																

BOBINE ACCENSIONE INTERNA

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO E DIMENSIONE	VOLANO	APPLICAZIONE
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 29</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 46.6 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Dansi</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Alpino 48 2ª serie con cavo Arlecchino 49 con cavo Bartali con cavo Benelli 48 con cavo Beta 48 con cavo Ceccato 48 con cavo Demm 48 con cavo Franco Morini 48 con cavo Giulietta Itom (Esperia) 2ª serie con cavo Laverdino con cavo MV 48 - 2ª serie con cavo Mondialino 48 con cavo Motom Nova con cavo Paperino Super 2a s. con cavo Pegaso con cavo Pirottino 43 con cavo Polenghi con cavo Sterzi 49 2ª serie con cavo Ultra (Somaschini) 48 con cavo</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 404961 - 404972 - 6400/1/2/3</i></p>
	<p style="text-align: center;">AT 35 Fuori produzione si può ri-avvolgere l'originale</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 46.6 Spes. nuc. m/m 8</p>	<p style="text-align: center;">Dansi</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Benelli 48 cc. Bobo Franco Morini Giromatic</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 6453</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 36</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 45 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">M DL</p> <p style="text-align: center;">164 V</p> <p style="text-align: center;">Dansi</p>	<p>Califfo Matic Zanetti Zum</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 404913</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN PLASTICA NERA</p>	<p style="text-align: center;">AT 46</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 45 Spes. nuc. m/m 10</p>	<p style="text-align: center;">Ducati</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Tomos</p>

BOBINE ACCENSIONE INTERNA

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO E DIMENSIONI	VOLANO	APPLICAZIONE
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 51</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.3 Dist. fori m/m 46 Spes. nuc. m/m 9</p>	<p style="text-align: center;">Ducati</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>Alpino Benelli FB Minarelli Demm Volpi e Bottoli e motori agricoli</p> <p><i>Rif. orig. 31250759 - 31251039 - 31251019</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 71</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.5 Dist. fori m/m 48 Spes. nuc. m/m 12</p>	<p style="text-align: center;">Filso</p> <p style="text-align: center;">Ø 110</p> <p style="text-align: center;">4 poli</p>	<p>CM 49 Gioiello (Comet) Ibis Motom 2^a-3^a serie Pirota 49-75 Taurus 48 Taurus (Cocker) Zanzi (Piviere)</p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 123</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5.5 Dist. fori m/m 43 Spes. nuc. m/m 12</p>	<p style="text-align: center;">Piaggio</p>	<p>Vespa</p> <p><i>Rif. orig. 670</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 124</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5.2 Dist. fori m/m 43 Spes. nuc. m/m 13</p>	<p style="text-align: center;">Piaggio</p> <p style="text-align: center;">6 poli</p>	<p>Ape Vespa</p> <p><i>Rif. orig. 20838 - 20840 - 16423</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 125</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5.2 Dist. fori m/m 43 Spes. nuc. m/m 13</p>	<p style="text-align: center;">Piaggio</p> <p style="text-align: center;">6 poli</p>	<p>Ape Vespa</p> <p><i>Rif. orig. 82150</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 126</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5.2 Dist. fori m/m 43 Spes. nuc. m/m 12</p> <p style="text-align: center;">CON BOCCOLE</p>	<p style="text-align: center;">Piaggio</p> <p style="text-align: center;">6 poli</p>	<p>Vespa</p> <p><i>Rif. orig. 92704 - 98364</i></p>

BOBINE ACCENSIONE INTERNA

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO E DIMENSIONI	VOLANO	APPLICAZIONE
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 127</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5 Dist. fori m/m 58 Spes. nuc. m/m 10</p>	Piaggio	<p style="text-align: center;">Vespa</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 98361 - 98360</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 128</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5 Dist. fori m/m 58 Spes. nuc. m/m 10</p>	Piaggio	<p style="text-align: center;">Vespa</p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 129</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5 Dist. fori m/m 58 Spes. nuc. m/m 10 a doppio isolamento</p>	Piaggio	<p style="text-align: center;">Vespa</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 111820</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 132</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 4.2 Dist. fori m/m 54.8 Spes. nuc. m/m 15</p>	Peugeot	<p style="text-align: center;">Motom 48 Peugeot 103 -104</p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">AT 133</p> <p style="text-align: center;">ø fori m/m 5.5 Dist. fori m/m 65 Spes. nuc. m/m 5,5</p>	Bosch	<p style="text-align: center;">Mag Motoren Motori ACME</p> <p style="text-align: right;"><i>Rif. orig. 2.204.211.008</i></p>
 <p style="text-align: center;">IN SETA</p>	<p style="text-align: center;">MCR 4/12</p> <p style="text-align: center;">Lungh. nuc. m/m 64 Spes. nuc. m/m 5,5</p>		