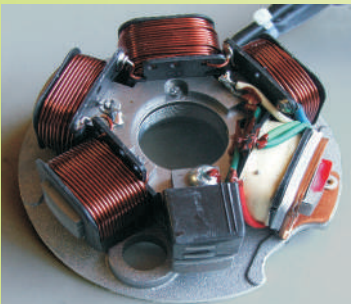
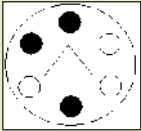






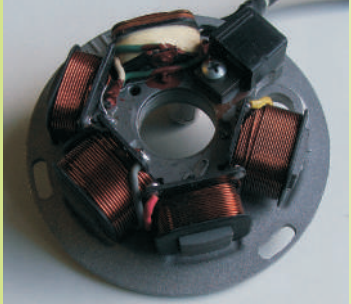



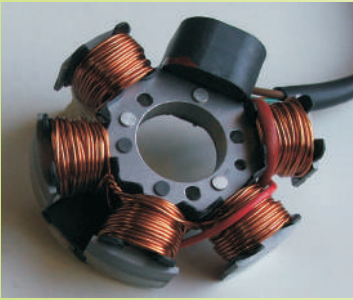
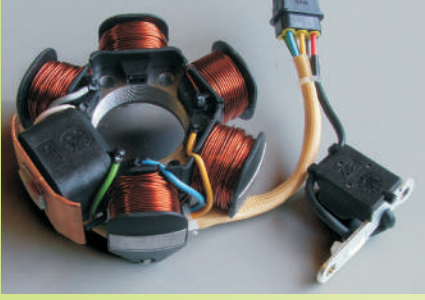
# PIATTI STATORI





## STATORI

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO	APPLICAZIONE
	<p style="text-align: center;"><b>ST 701</b> 6 poli con piastra</p> 	<p><b>Piaggio:</b> Vespa PK50 XL (85/90) avv.elet. Vespa PK125 XL/FL (86/90) avv. elet. Vespa PK125S NO avv. elet. Vespa PK125 XL (86/90) NO avv. elet. Ape TMP 50 (85/89) avv. elet.</p> <p><i>Rif. Orig. 199495</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 702</b> 6 poli con piastra</p> 	<p><b>Piaggio:</b> Vespa PK125S avv.elet. Ape 50 FL/FL2 (89/95) Ape 50 FL3 Europa Ape 50 Mix Base/Top (99/01)</p> <p><i>Rif. Orig. 199500</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 703</b> 6 poli con piastra</p> 	<p><b>Piaggio:</b> Ape 50 FL3 Nettezza Urbana (96/99) Ape 50 FL3 Cross RST (99/01) Ape 50 FL3 Cross (96/99)</p> <p><i>Rif. Orig. 256309</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 704</b> 6 poli con piastra</p> 	<p><b>Piaggio:</b> Vespa PX 125/150/200 E PX Arcobaleno (81/97) NO avv. elet. Vespa PX-E 125/150/200 (98/02)</p> <p><i>Rif. Orig. 217866</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 705</b> 6 poli con piastra</p> 	<p><b>Piaggio:</b> Vespa PX 125/150/200 E PX Arcobaleno (81/97) avv. elet.</p> <p><i>Rif. Orig. 217893</i></p>

## STATORI

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO	APPLICAZIONE
	<p style="text-align: center;"><b>ST 706</b> 6 poli senza piastra</p>	<p><b>Piaggio:</b> Sfera Zip Quarz NRG 50</p> <p><b>Gilera:</b> Typhoon</p> <p><i>Rif. Orig. 830294</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 707</b> 6 poli senza piastra 12V 60W</p>	<p><b>Ducati:</b> ROTAZIONE SINISTRA</p> <p><i>Rif. Orig. 31.96469</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 708</b> 6 poli senza piastra 12V 60W</p>	<p><b>Ducati:</b> ROTAZIONE DESTRA</p> <p><i>Rif. Orig. 31.96590</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 709</b> 6 poli</p>	<p><b>Betamotor:</b> Tempo - Chrono</p> <p><b>Malaguti:</b> F10 - F12 - Centro - Crosser</p> <p><i>Rif. Orig. 31.96790</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 710</b> 6 poli</p>	<p><b>Aprilia:</b> Amico LX/LK/GL/Sport SR 50</p> <p><b>Piaggio:</b> Scarabeo - Rally - Gulliver</p> <p><i>Rif. Orig. 31.96791</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 711</b> 6 poli senza piastra</p>	<p><b>Piaggio:</b> Vespa 50LX/LXV2T CAT. NRG MC3-NRG DD/DT Liberty 50 2T Sport CAT. Zip 50 - Zip 2T CAT.</p> <p><b>Gilera:</b> Typhoon CAT.</p> <p><i>Rif. Orig. 830296</i></p>

## STATORI

ILLUSTRAZIONE	ARTICOLO	APPLICAZIONE
	<p style="text-align: center;"><b>ST 712</b> 6 poli con piastra</p> <p style="text-align: center;"><b>BL-G-N-R</b></p>	<p><b>Piaggio:</b> Vespa 125 ET3</p> <p><i>Rif. Orig.</i> 186974</p>
	<p style="text-align: center;"><b>ST 713</b> 6 poli con piastra</p>	<p><b>Piaggio:</b> Vespa P 125 T5</p> <p><i>Rif. Orig.</i> 232172</p>